

HAMZA, 18 ANS, A ÉTÉ PLACÉ SOUS MANDAT SUITE À L'INCENDIE DE VÉHICULES DE POLICE

Le jeune homme, brûlé au visage, a été interpellé par la police après que son père ait contacté une ambulance. Il est détenu à la prison de Forest

P. 7

© Youtube

LA RÉHABILITATION PAR LE FOOTBALL, C'EST POSSIBLE

P. 6

P. 10

© DR

Bruxelles

Les coulisses de l'écran géant

Ce lundi soir, le stade Macthens vous attend pour suivre la rencontre des Diables Rouges contre l'Italie à l'Euro 2016

TRANSPORTS

65% des Bruxellois vont au travail en voiture

Une nouvelle étude sur la mobilité des travailleurs de la capitale révèle des chiffres surprenants

Une nouvelle étude d'Acerta s'est intéressée aux habitudes des Bruxellois pour se rendre sur leur lieu de travail. On y apprend notamment que seuls 65% des habitants de la capitale travaillent à Bruxelles et qu'ils mettent en moyenne 14 km pour rejoindre le bureau. 65% utilisent la voiture et ils ne seraient que 7% à utiliser les transports en commun.

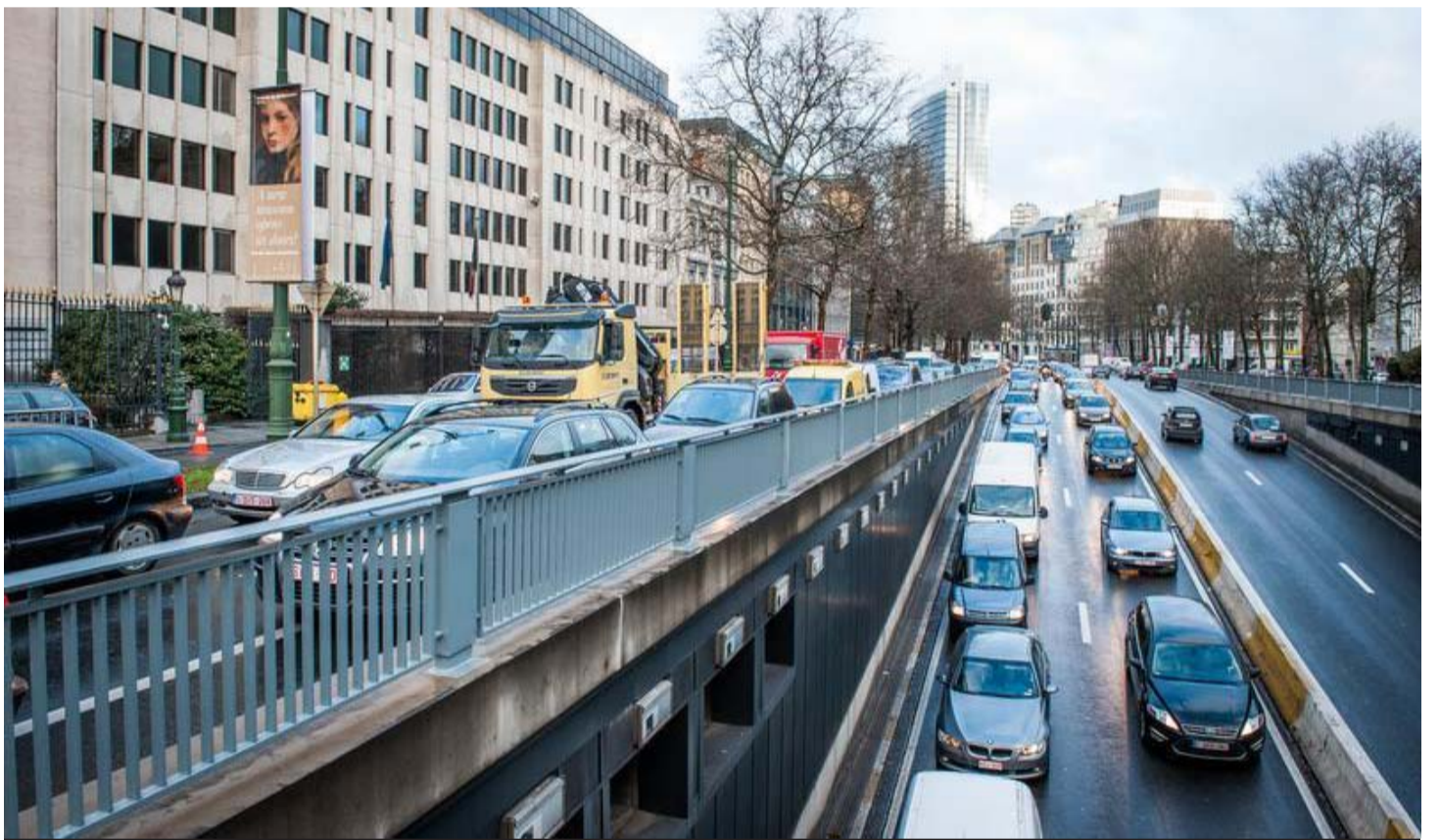
Une nouvelle étude réalisée par Acerta s'est penchée sur la mobilité des travailleurs bruxellois et notamment la façon dont ils se rendent sur leur lieu de travail. Le groupe de services en ressources humaines a recueilli de nombreuses données afin d'avoir un panorama de la question. D'après cette étude, les Bruxellois parcourent en moyenne 14 km pour se rendre sur leur lieu de travail. C'est moins que dans le reste du pays (18 km en Flandre, 25 km en Wallonie), mais peut sembler beaucoup quand on connaît la superficie relativement modeste de la région bruxelloise. C'est sans compter les personnes qui préfèrent emprunter le ring et celles, nombreuses, qui travaillent en dehors de Bruxelles. En effet, il apparaît que seulement 65% des Bruxellois travaillent dans leur région de résidence. Les autres travaillent essentiellement dans le Brabant flamand (plus de 21% des travailleurs de la capitale). Ceci pouvant s'expliquer notamment par les nombreux pôles industriels en bordure de la région bruxelloise et l'aéroport de Zaventem. Le mode de transport privilégié par les employés bruxellois est la voiture, pour 65% d'entre eux d'après le baromètre mobilité d'Acerta (contre 71% au niveau national). Cela reste beaucoup,

surtout dans une ville qui accueille de plus des flux importants de non-Bruxellois navetteurs. Le trafic domicile-travail est souvent identifié comme la cause des embouteillages que connaît la capitale.

On pourrait croire que, notamment face aux problèmes de trafic automobile, les Bruxellois soient très nombreux à choisir les transports publics. Pourtant, l'étude d'Acerta estime que seuls 7% des Bruxellois prennent le tram, le bus ou le métro pour aller au travail, et 6% le train. Des chiffres étonnamment bas et que certains acteurs du secteur mettent en question (voir encadré). La part des transports en commun reste néanmoins supérieure à la moyenne nationale (Acerta estime que seuls 2,5% des travailleurs belges choisissent le tram ou le bus et 2,5 autres% le train), notamment car l'offre de transports est plus importante dans la capitale qu'ailleurs et les distances réduites. Il faut noter que les personnes ayant recours à plusieurs moyens de déplacement, dont un transport public, ne sont pas reprises dans les chiffres précités. « Si on les incorpore, le nombre de Bruxellois recourant aux transports en commun pour les déplacements domicile-travail dépasse certainement 10% », indique Acerta.

Enfin, l'étude s'est penchée plus spécifiquement sur les cyclistes. 8% des Bruxellois enfourchent chaque jour leur vélo pour aller au travail, tandis que la moyenne belge est de 18% (ils sont nombreux surtout au nord du pays). Néanmoins, le chiffre a doublé depuis 2011 à Bruxelles. Par ailleurs, 14% des travailleurs repris dans l'étude disent utiliser un moyen de transport « autre », surtout la marche, les petites distances à Bruxelles aidant.

MARIE HAMONEAU



La voiture reste de loin le moyen de transport privilégié des Bruxellois pour se rendre au travail, malgré l'offre de transports publics. © P.C.

Acerta

« Il faut sensibiliser les entreprises »



Philippe Depaeppe. © DR

C'est la première fois que le groupe spécialisé en ressources humaines Acerta réalise un baromètre de la mobilité des travailleurs. « Lors d'études, nous avons remarqué à quel point la mobilité est importante pour les travailleurs, d'où l'envie de faire ce baromètre. Nous voulions vraiment sensibiliser les entreprises sur ce sujet, il faut que les employeurs se préoccupent de la mobilité de leurs employés, c'est un facteur de fidélité, de bien être au travail », explique Philippe Depaeppe, le directeur d'Acerta.

Le résultat le plus intéressant, d'après lui, est la progression

du vélo chez les travailleurs. « Bruxelles évolue très bien par rapport à ce mode de transport, quand on compare au reste du pays. Il y a une forte augmentation de la part de cyclistes qui vont au travail ces dernières années. Les indemnités au kilomètre pour les utilisateurs de deux roues proposées par les employeurs rencontrent du succès. »

D'après Philippe Depaeppe, le vélo a de l'avenir à Bruxelles et les entreprises doivent participer à ce développement, l'encourager. « Évidemment, il y a encore une question d'infrastructures, des aménagements de voirie doivent être effectués pour faciliter la circulation des cyclistes. Il y a une question de philosophie aussi, certaines personnes ne sont pas intéressées du tout par le vélo. Mais je pense vraiment que l'employeur a un rôle à jouer. La preuve, les indemnités vélos proposées aux travailleurs séduisent. »

Les travailleurs bruxellois et les transports publics

Le Gutib est le Groupement des usagers de transport public à Bruxelles. Depuis 1984, l'ASBL étudie le réseau des transports en commun dans la capitale et défend le droit de ses utilisateurs. D'après son président, Jacques Ponjée, les chiffres d'Acerta sur le nombre de travailleurs qui utilisent les transports en commun pour se rendre sur leur lieu de travail sont étonnamment bas (7%). « Cela me paraît vraiment peu, ce n'est pas le ressenti que j'ai. Beaucoup de Bruxellois prennent le métro. »

Selon une étude de 2010, reprise par le Gutib, la part modale des transports publics sur l'ensemble des trajets effectués à Bruxelles est de l'ordre de 18,7%. Cette même étude estimait que 20% des trajets dans la capitale avaient des motifs pro-

fessionnels ou scolaires. « Ces chiffres me semblent plus réalistes », commente Jacques Ponjée. « 7% me semblent en dessous de la réalité. Mais il est vrai qu'on ne sait pas quelle est la part d'actifs qui prennent les transports en commun. Beaucoup les utilisent pour aller à l'école, faire des courses, ou des activités de loisirs. Mais la part de la voiture reste toujours plus importante. Le phénomène de la voiture reste un grand frein au transfert modal de la voiture aux transports en commun. On remarque aussi que les gens marchent plus qu'avant. Mais je pense que la Stib fait des efforts pour attirer de plus en plus de personnes et en heures de pointe, je pense que le métro est beaucoup plus performant que la voiture, ce qui peut attirer les travailleurs. »

Les habitants de la capitale aussi sont des navetteurs. 35% des Bruxellois travaillent dans une autre région que la leur, 21% dans le Brabant flamand

Seulement 7% des travailleurs de la capitale prennent les transports en commun et 6% le train. Une moyenne supérieure à la Belgique

La Capitale

LA CAPITALE
Rue Royale, 100 - 1000 Bruxelles

CHEF D'ÉDITION :
David BAUDOIX

red.lacapitale@sudpresse.be
www.lacapitale.be

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOOL

RÉDACTEUR EN CHEF : Michel MARTEAU
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA REDACTION : Philippe MIEST
RÉDACTEURS EN CHEF ADJOINTS :
Thierry REMACLE - Demetrio SCAGLIOLA

CHEF DES SERVICES SPORTIFS : Thierry REMACLE
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT : André THIEL

SUDPRESSE S.A., RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
ÉDITEUR RESPONSABLE : Patrick HURBAN

UN NUMÉRO
UNIQUE
070/21.10.10

• AVIS NÉCROLOGIQUES
• PETITES ANNONCES
• ANNONCES COMMERCIALES
• RÉDACTION GÉNÉRALE
• SERVICE CLIENTÈLE (TAPÉZ !)
DU LUNDI AU VENDREDI DE 8 À 18 H - LE SAMEDI DE 8 À 12 H

E-MAIL : abonnements@sudpresse.be

TOUTES NOS OFFRES D'ABONNEMENT
SUR www.jemabonne.be